

LINK® ESCALATORS

エスカレーター

**Make your
building
come alive**

OTIS



Connecting your customers to moments that matter

単なる場所を目的地へと変えるのは「体験」です。活気のある雰囲気の中を、その空間を楽しみながら目的地まで移動する。オーチスはその「体験」をお手伝いします。

業界をリードする当社の LINK® エスカレーターには、信頼性、安全性、スタイルなど、エスカレーターに必要なすべてのものが揃っています。お客様それぞれの状況に応じてカスタムメイドのソリューションを提供するLINK® エスカレーターは、ご利用者に「体験」への橋渡しをするだけでなく、「体験」そのものとなります。

LINK® エスカレーターの適応範囲

ステップ幅	600 mm, 800 mm, 1000 mm
速度	30 m/min
勾配	30 度, 35 度
最大ライズ	8000 mm (傾斜 : 30 度) , 6000 mm (傾斜 : 35 度)



Create a unique and seamless experience

エスカレーターは建物の構造とデザインを際立たせるエントランスの大階段です。ラグジュアリーなブランド店にお得意様を迎える場合でも、空港に忙しい旅行者を迎える場合でも、LINK®エスカレーターは建築に柔軟性を与え「体験」を生み出します。

優雅なライン

安全上のリスクを最小限に抑える緩やかな傾斜角のハンドレールエントリーボックスから、乗客が乗る前にハンドレールをつかむ時間を増やす細長いニューエルまで、細部まで見栄えが良く、パフォーマンスも向上しています。

+

柔軟性のある建築

コンパクトなエスカレーターの設置面積と、中間支柱を不要としたロングトラス設計で、設計の自由を体験してください。

+

建物と調和する照明デザイン

エネルギー効率の高いLED照明は空間のスタイルと調和します。オプションのバラストレードイルミネーションはボタンをクリックするだけで照明の色を変更できます。

+

Build an experience that lasts

素晴らしい体験は永続的な思い出を残します。これから先何年も、そのような思い出を作り続けることはお客様とオーチスの共通の目標です。オーチスは設計、製造、据付そして製品ライフサイクル全体に至るまで、あらゆる段階で革新的手法を採用し、より持続可能な体験をお客様に提供いたします。



最適な潤滑給油

98%

LINK®エスカレーターに導入されている高効率潤滑システムでは、手動潤滑システムよりもオイル消費量が98%少なくなります（当社比）。



消費電力の削減

14%

LINK®エスカレーターは、スカートパネル内に設置したフォトセンサーで利用者の有無を判断し、利用負荷が少ない時には動力回路を切り替える事で、エスカレーターを速度を下げることなく消費電力やモーターの発熱を低減させるシステムが導入されています。これにより消費電力は約14%削減※する事ができます（当社比）。

※ 機種 S1000 形、勾配 30°、揚程 6000 mm、電動機容量 9.5 kw、稼働時間 12 時間（稼働時間内の軽負荷運転時間：平日 11.3 時間、土日祭日 6 時間）/1 日、軽負荷時電力 1.9 kw の場合

Engineered to keep your world in motion

オーチスは毎日20億人の移動をお手伝いしていますが、その一人ひとりを気にかけています。そのため、LINK® エスカレーターはメンテナンスが簡単で稼働時間が最大になるように設計されています。すべてのオーチス製品は、性能、安全性、寿命に関して、厳格な製品テストを受けており、その多くは法規制を上回る基準に設定されています。またオーチスのグローバルサプライチェーン全体で同じ基準が適用されています。徹底した品質への取り組みによりLINK®エスカレーターはすべての人の世界を動かし続けます。

究極の稼働時間

ステップの取り外しと交換が簡単なステップアセンブリによりメンテナンス時間が短縮されます。ステップチェーン間のステップアクスルにより、位置合わせを損なうことなくステップを取り外すことができます。また、定期点検時にDr.Step™診断ツールを使用することでエスカレーターのパフォーマンスと品質を素早く評価できます。

長寿命の設計

LINK® エスカレーターは、内部腐食から保護するためのシール溶接で構造剛性を高めるために、独自の長方形の鋼管トラスで強化されています。トラスは面倒な中間サポートが不要な長距離設計が可能です。

安全品質の重視

製造プロセス中に50を超える重要な安全機能を監視しています。すべての製造ステップで、標準の500万サイクルではなく、2,000万サイクルの動的負荷テストを実施しています。

People are at the center of everything we do

ステップにうまく乗れるか、あるいはタイミングを外してしまうか、エスカレーターの乗り方はご利用者によって異なります。オーチスは最高の乗り心地を実現する安全性を考えLINK®エスカレーターを設計しています。



よりスマートなデザイン

ハンドレールエントリーボックスは入り口にデフレクターを設置し、洗練されたデザインながらご利用者の手の巻き込まれリスクを最小限に抑えるよう設計されています。スカートパネルには低摩擦コーティングを採用し、デフレクター（ブラシガード）※の設置と合わせ衣服や荷物の挟まれを防止します。



強化されたモニタリング機能

LINK®エスカレーターに搭載された多機能安全装置は高度な電子安全システムで、問題が検出された場合は迅速かつ確実にブレーキを作動させます。



安全なメンテナンス

オーチスでは安全が最優先されます。強化された安全機能から自主監査やハザードスキャン等の現場手順に至るまで、オーチスはご利用者だけでなく、サービスエンジニアの安全にも力を入れています。



Life never stops moving we keep it that way

オーチスのサービスエンジニアはお客様の建物を自分のものと同じように大切に思っています。約4万人のサービスエンジニアが24時間体制でお客様の機器を新品のように毎日稼働させ続けています。オーチスラインは、万一の災害時やトラブル発生に備えお客様のエレベーターを24時間365日常時監視しています。全国150カ所以上の拠点にサービスエンジニアを配置、オーチスラインからの情報を基に迅速に対応します。また、パーツセンターでは純正部品を保管管理しています。診断データに基づき、部品の事前交換を実施し、機器の劣化によるトラブルを未然に防止しています。

改修が可能に

機能アップグレードや改修が必要な時は、エスカレーターの稼働停止期間や予算を最小限に抑えるよう、オーチスがいつでもお客様をサポートします。

Going above and beyond

オーチスは安全上のリスクを回避するために様々な優れた安全機能を標準装備しています。

機器名称

- 1 駆動機
- 2 制御盤
- 3 ドライブチェーン
- 4 メインドライブ
- 5 ハンドレールドライブ
- 6 ステップチェーン
- 7 トラス
- 8 トラック
- 9 ハンドレール
- 10 スカートパネル
- 11 インナーデッキ
- 12 ステップ
- 13 インテリアパネル
- 14 アウターデッキ
- 15 デフレクター（ブラシガード）
- 16 コム&フロアパネル
- 17 テンションキャリッジ

安全装置

マシンブレーキ
補助ブレーキ
非常停止ボタン
インレット安全装置
ステップチェーン安全装置
コムプレート安全装置
サーマルリレー
電源監視、欠相監視装置
ステップコントロール装置
サーキットブレーカー
反転防止装置
モータサーモスイッチ
ハンドレール速度異常検出装置
スカートパネル安全装置
オーバースピード検出装置
ミッシングステップデバイス
フロアプレートコンタクト
駆動チェーン安全装置
ブレーキ開放検出装置
ステップ走行安全装置
ブザー

Customized for your building

あらゆる建物やプロジェクトと調和するように、豊富なオプションをご用意しています。

ハンドレール



ブラック



レッド

有償付加仕様



グレー

有償付加仕様



ベージュ

有償付加仕様



ブルー

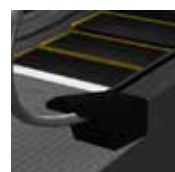
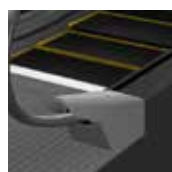
有償付加仕様



グリーン

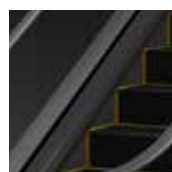
有償付加仕様

ハンドレールエントリーボックス

アルミ製黒色
粉体塗装仕上ステンレススチール
ヘアライン仕上

有償付加仕様

インテリア・エクステリアデッキ

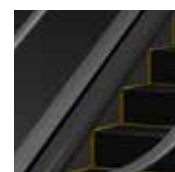
鋼板シルバーグレイ
粉体塗装仕上※

有償付加仕様

ステンレススチール
ヘアライン仕上

有償付加仕様

スカートパネル

鋼板黒色低摩擦
粉体塗装仕上※

有償付加仕様

ステンレススチール
ヘアライン仕上

有償付加仕様

ステップ

アルミダイカスト製
(黒)アルミダイカスト製
(グレー)

有償付加仕様

ガラス色



クリア



ブロンズ

有償付加仕様



スモーク

有償付加仕様



グリーン

有償付加仕様

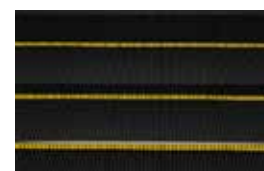
トラフィックフローライト

有償付加仕様

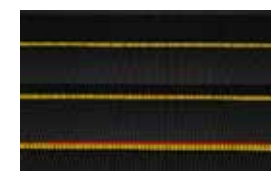


ステップ下照明

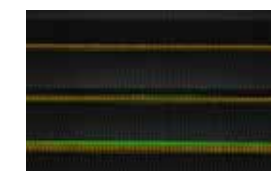
有償付加仕様



ホワイト



レッド



グリーン

コムライト

有償付加仕様



ホワイト



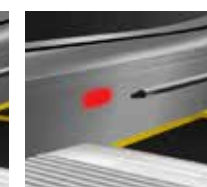
ウォームホワイト



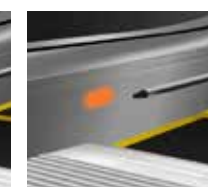
グリーン



ブルー



レッド



オレンジ

バラストレードイルミネーション

有償付加仕様



柄：チェック柄



柄：格子柄



柄：柄なし



ホワイト



グリーン



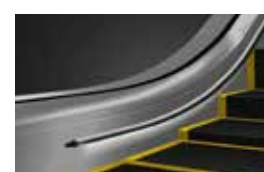
ブルー



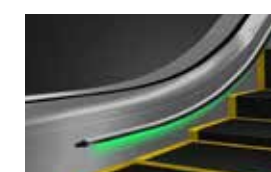
レッド

スカートパネル照明

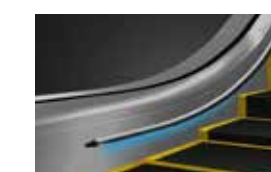
有償付加仕様



ホワイト



グリーン



ブルー



レッド

- ・印刷の都合上、実際の色とは若干異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。

仕様一覧

○は基本仕様、●は有償付加仕様

形式		S600 形	S800 形	S1000 形
ステップ幅	(mm)	605	808	1011
公称輸送能力 ※ 1	(人 / 時間)	4500	6750	9000
定格速度	(m / 分)	30		
勾配	(度)	30 / 35 (●)		
動力用電源	(V)	三相交流 200-220 / 400-440 (50/60 Hz)		
照明用電源 (保守用電源)	(V)	単相交流 100-110 (50/60 Hz)		
照明用電源 (外装用)	(V)	単相交流 100-110 (50/60 Hz)		

項目		仕様	
運転方式		インバート無し	○
		スタンバイ VF (低速待機運転用小容量 VF) ※ 2	●
操作盤		両乗降口右側のスカートパネルに設置 フェースプレート : SUS304	○
		乱用防止カバー付非常停止ボタン キースイッチ (運転 / 停止) 故障表示 (LED ランプ)	
		主操作盤にキースイッチ追加 (いずれか 1 個) 照明、自動運転、エレボア、2 速度切替	●
		キースイッチ追加 (2 個以上) 乗降口左側スカートパネルに副操作盤追加設置	●
欄干部	バラストレードタイプ	ガラスタイプ	○
	ハンドレール エントリーボックス	アルミ製黒色粉体塗装仕上	○
		ステンレススチール (SUS304) ヘアライン仕上	●
		ステンレススチール (SUS316) ヘアライン仕上	●
	インテリアデッキ・ エクステリアデッキ	鋼板シルバーグレイ粉体塗装仕上 ※ 3	○
		ステンレススチール (SUS304) ヘアライン仕上	●
		ステンレススチール (SUS316) ヘアライン仕上	●
	インテリアパネル (ガラス種類)	ヒートソーク処理済ガラス (10 mm 厚) + 飛散防止フィルム (外側片面)	○
		ヒートソーク処理済ガラス (10 mm 厚) + 飛散防止フィルムなし	●
	インテリアパネル (ガラス色)	クリア	○
		ブロンズ、スモーク、グリーン	●
	ガラス継ぎ目	ハンドレールに対して垂直	○
		床面に対して垂直	●
	ガラス割付	定尺割付	○
		均等割付	●
		鉛直	○
		垂直	●
	スカートパネル	鋼板黒色低摩擦粉体塗装仕上 ※ 3	○
		ステンレススチール (SUS304) ヘアライン仕上	●
		ステンレススチール (SUS316) ヘアライン仕上	●
	デフレクター (ブラシガード)	黒色ブラシガード (ホルダー : シルバー)	●
		黒色ブラシガード (ホルダー : ブラック)	●
	ハンドレールガイド	鋼板黒色粉体塗装仕上 ※ 3	○
		ステンレススチール (SUS304) ヘアライン仕上	●
	ハンドレール (ウレタン製)	ブラック	○
		レッド、グレー、ベージュ、ブルー、グリーン	●
	操作盤	LED 点灯タイプ	○
フロアプレート	ゴム	アルミニウム製素地	○
		アルミニウム製黄色塗装仕上	●
	ゴム、フロアプレート (材質)	アルミ製溝付き	○
		ステンレススチール (SUS304) エンボスパターン	●
		ステンレススチール (SUS316) エンボスパターン	●
	ゴム、フロアプレート (仕上)	溝部塗装無し	○
		溝部黒色塗装仕上げ (アルミ製)	●
	ゴムプレート	OTIS ロゴあり	○
階床表示		なし	○

○は基本仕様、●は有償付加仕様

項目		仕様	
ステップ	材質、仕上	アルミダイカスト製、黒色仕上	○
		アルミダイカスト製、グレー色仕上	●
	デマケーション	黄色樹脂製 3 方向デマケーション	○
	フラットステップ	1.5 フラットステップ 揚程 6000 mm 以下（傾斜 30 度のみ対応）	○
		2 フラットステップ 揚程 6000 mm 以下	○
		3 フラットステップ 揚程 6000 mm 以下	●
3 フラットステップ 揚程 6000 mm 超～ 8000 mm 以下		○	
LED 照明 ※ 4		トラフィックフローライト	●
		ステップ下照明（レッド、ホワイト、グリーン）	●
		コムライト（ホワイト、ウォームホワイト、グリーン、ブルー、レッド、オレンジ）	●
		バラストレードイルミネーション （チェック柄、格子柄、柄なし、ホワイト、グリーン、ブルー、レッド、RGB カラーモード）	●
		スカートパネル照明（ホワイト、グリーン、ブルー、レッド）	●
その他		自動給油装置（中国製ソレノイドポンプ）	○
		高効率ルブリケーションシステム	●
		ETA-PLUS（イータプラス）※ 5	●
		低速待機運転方式	●
		音声合成アナウンス装置	●
		外装板	●
		外装照明	●
		準屋外仕様（乗降口のみ屋外・ルーフ付）	●
安全装置		マシンプレーキ	○
		補助ブレーキ	○
		非常停止ボタン	○
		インレット安全装置	○
		ステップチェーン安全装置	○
		コムプレート安全装置	○
		サーマルリレー	○
		電源監視、欠相監視装置	○
		ステップコントロール装置	○
		サーキットブレーカー	○
		反転防止装置（NRD）	○
		モータサーモスイッチ	○
		ハンドレール速度異常検出装置	○
		スカートパネル安全装置	○
		オーバースピード検出装置	○
		ミッシングステップデバイス	○
		フロアプレートコンタクト	○
		駆動チェーン安全装置	○
		ブレーキ解放検出装置	○
		ステップ走行安全装置	○
		ブザー	○
		ハンドレール破断検出装置	●
		ブレーキライニング磨耗検出装置	●
		ステップチェーンローラー監視スイッチ	●
		シャッター連動	●
		その他安全設備	
登り防止用仕切板	●		
落下物防止網（落下物防止板）	●		
自動運転用光電ボール	●		

※1 理論上の最大輸送人数で実際に輸送できる人数ではありません。また連続して運転する場合には公称輸送人数の 50% 以下で使用してください。80% を超える負荷では連続 10 分以上の使用を控えるようにしてください。

※2 アップパートラスが延長になる場合がありますので別途ご相談ください。

※3 屋内型のみ標準仕様です。準屋外型、屋外型はステンレススチール (SUS304) ヘアライン仕上 が標準仕様となります。

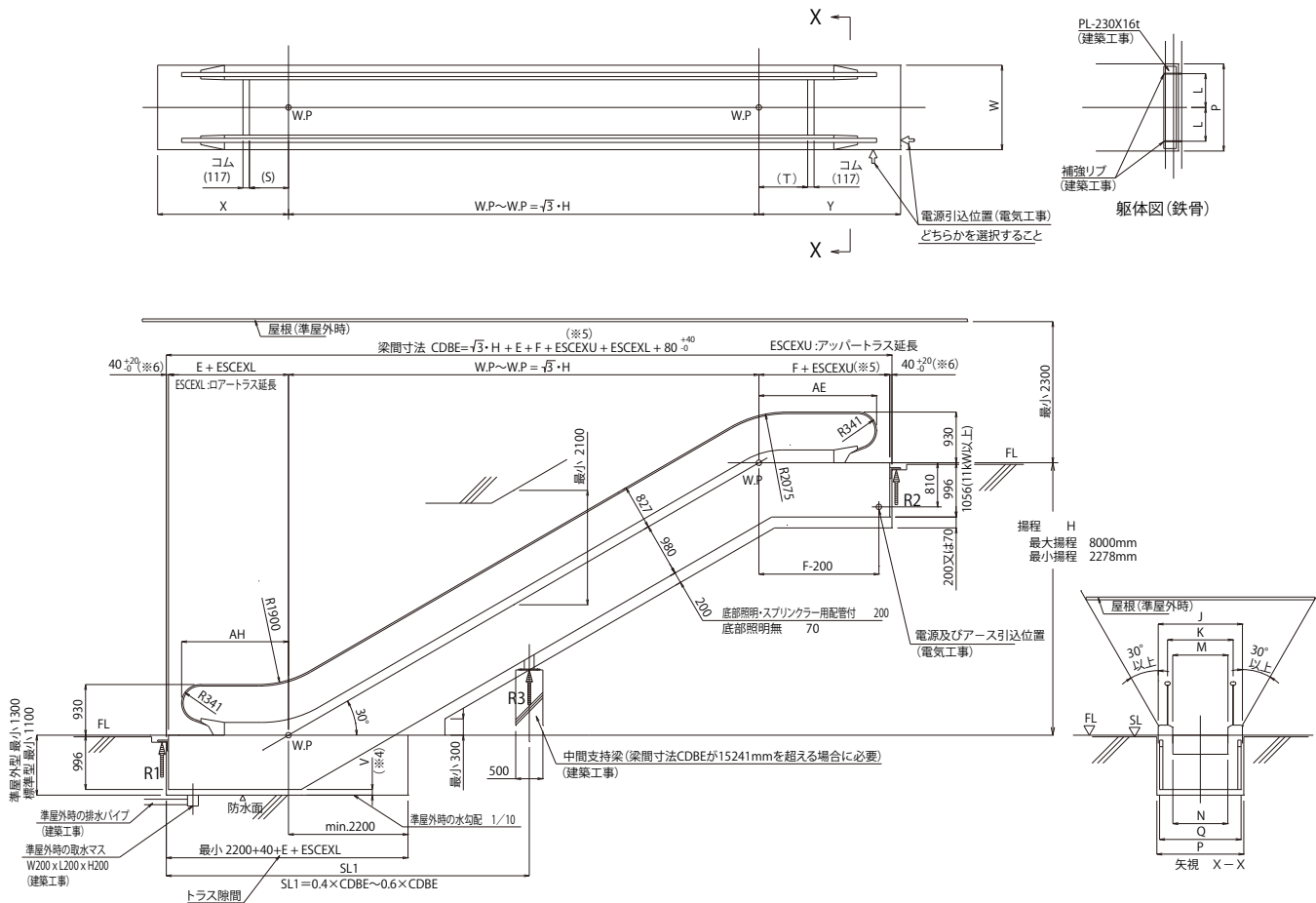
※4 準屋外仕様は対応できません。

※5 自動運転、低速待機運転付きの場合は対応できません。

・ 混雑が激しく、過度の利用者集中が見込まれる場合は重負荷仕様をご用命ください。

標準据付図

勾配 30°



寸法表 單位：mm

タイプ	S600 形	S800 形	S1000 形
適用掘程	H	2278 ～ 8000	
公称諸段幅	600	800	1000
公称輸送能力	4500 人 / 時	6750 人 / 時	9000 人 / 時
勾配	30 度		
デッキ幅	J 1134	1337	1540
プロアープレート幅	W 1144	1347	1550
ハンドレール中心間	K 841	1044	1247
スカートパネル幅	M 611	814	1017
ステップ幅	N 605	808	1012
トラス幅	Q 1094	1297	1500
床開口 ※ 1	P 1220	1420	1620
補強口位置	L 417	519	620

反力表（中間支持なしの場合） 単位：N

梁間寸法	CDBE ≤ 19622	
タイプ	R1	R2
600	3.46CDBE+5000	3.46CDBE+10000
800	3.84CDBE+5000	3.84CDBE+10000
1000	4.22CDBE+5000	4.22CDBE+10000

寸法表 単位：mm

フラットステップ		600mm フラットステップ	800mm フラットステップ	1200mm フラットステップ
トラス ※ 2	F	2225 (S600 のみ 2725)	2409 (S600 のみ 2909)	2809 (S600 のみ 3309)
	E	1985	2209	2690
フロアプレート ※ 3	Y	2425 (S600 のみ 2925)	2609 (S600 のみ 3109)	3009 (S600 のみ 3509)
	X	2185	2409	2809
ニューエル (ガラスタイプ)	AE	1983	2167	2567
	AH	1743	1967	2367
コム	T	725	909	1309
	S	508	732	1132

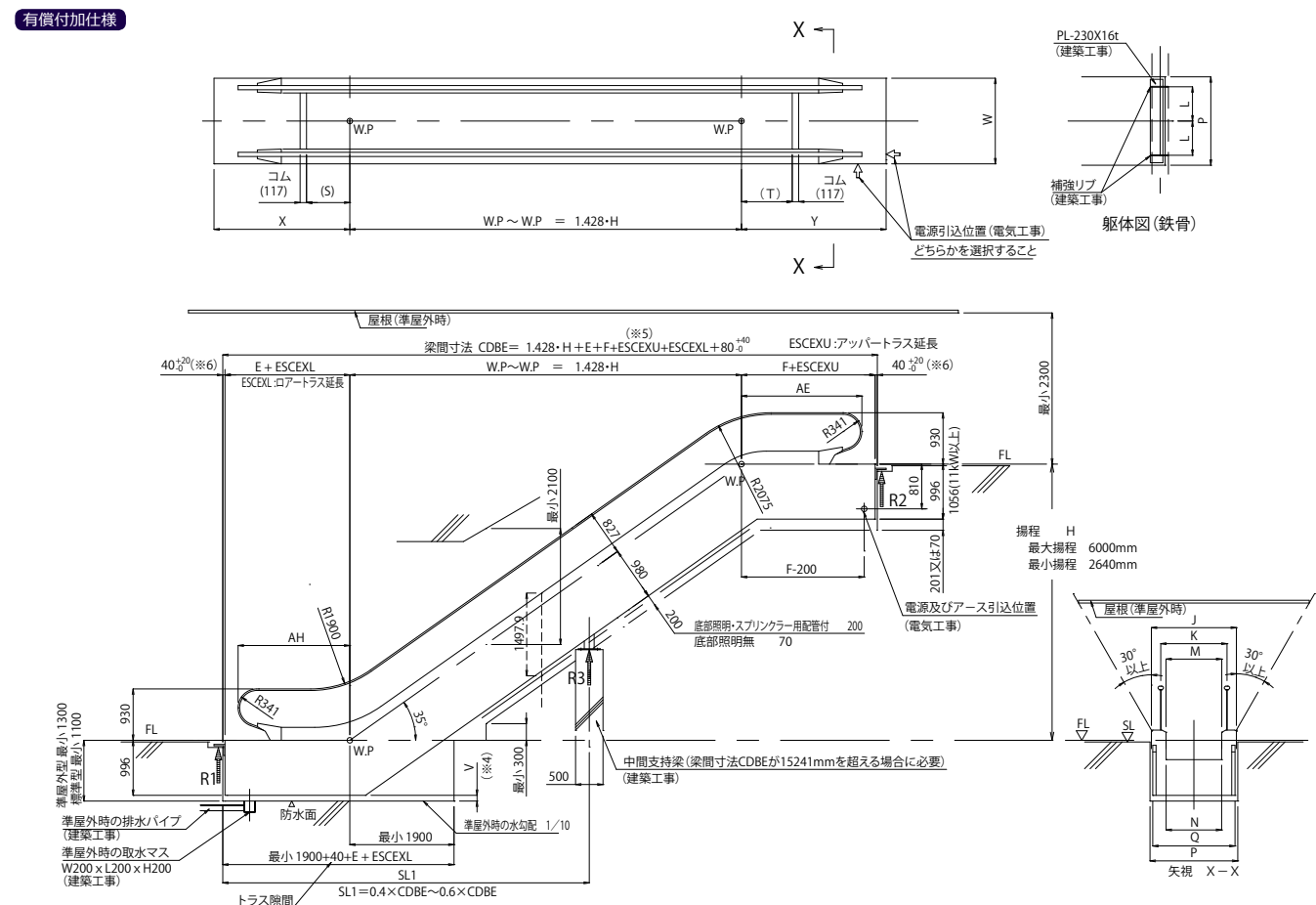
反力表（中間支持ありの場合＊） 単位：N

タイプ	R1	R2	R3
600	1.29CDBE+3600	1.29CDBE+12000	3.81CDBE+7000
800	1.48CDBE+3600	1.48CDBE+12000	4.47CDBE+7000
1000	1.68CDBE+3600	1.68CDBE+12000	5.18CDBE+7000

* ここで言う「中間支持」とは告示 1046 号第 2「脱落防止措置」のことではありません。脱落防止措置の適用については、別途ご相談下さい。

勾配 35°

有償付加仕様



單位：mm

タイプ	S600 形	S800 形	S1000 形
適用規格	H	2640 ～ 6000	
公称踏段幅	600	800	1000
公称輸送能力	4500 人 / 時	6750 人 / 時	9000 人 / 時
勾配	35 度		
デッキ幅	J 1134	1337	1540
フロアプレート幅	W 1144	1347	1550
ハンドレール中心間	K 841	1044	1247
スカートパネル幅	M 611	814	1017
ステップ幅	N 605	808	1012
トラス幅	Q 1094	1297	1500
床開口 ※ 1	P 1220	1420	1620
補強リブ位置	L 417	519	620

反力表（中間支持なしの場合） 単位：N

梁間寸法	CDBE ≤ 19622	
タイプ	R1	R2
600	3.46CDBE+5000	3.46CDBE+10000
800	3.84CDBE+5000	3.84CDBE+10000
1000	4.22CDBE+5000	4.22CDBE+10000

※1 2台隣接設置の場合は、 $2W+100$ 。防水有の場合は防水面からの寸法となります。

※2 トラス水平部（E・F）を延長する場合は10 mmピッチとします。

※3 トラス水平部延長時のフローアール寸法（X， Y）は、 $X=E+ESCEXL+200$ 、 $Y=F+ESCEXU+200$ となります。ローア上弦材延長時は $X=E+ESCEXL$ 上弦材延長分です。

※4 屋外・準屋外でピット勾配をつける時は、V寸法を必ず70以上になるようピット深さを決めてください。

※5 アパートラスが延長になる場合がありますので別途ご相談ください。

※6 エスカレーターと建築はりとの隙間、並びにエスカレーターの支持部の構造は建築物の層間変形角及び揚程Hによって異なりますので別途ご相談ください。

單位：mm

	フラットステップ	800mm フラットステップ	1200mm フラットステップ
トラス ※ 2	F	2437 (S600 のみ 2937)	2837 (S600 のみ 3337)
	E	2276	2676
フロアプレート ※ 3	Y	2637 (S600 のみ 3137)	3037 (S600 のみ 3537)
	X	2476	2876
ニューエル (ガラスタイプ)	AE	2195	2595
	AH	2037	2437
コム	T	937	1337
	S	801	1201

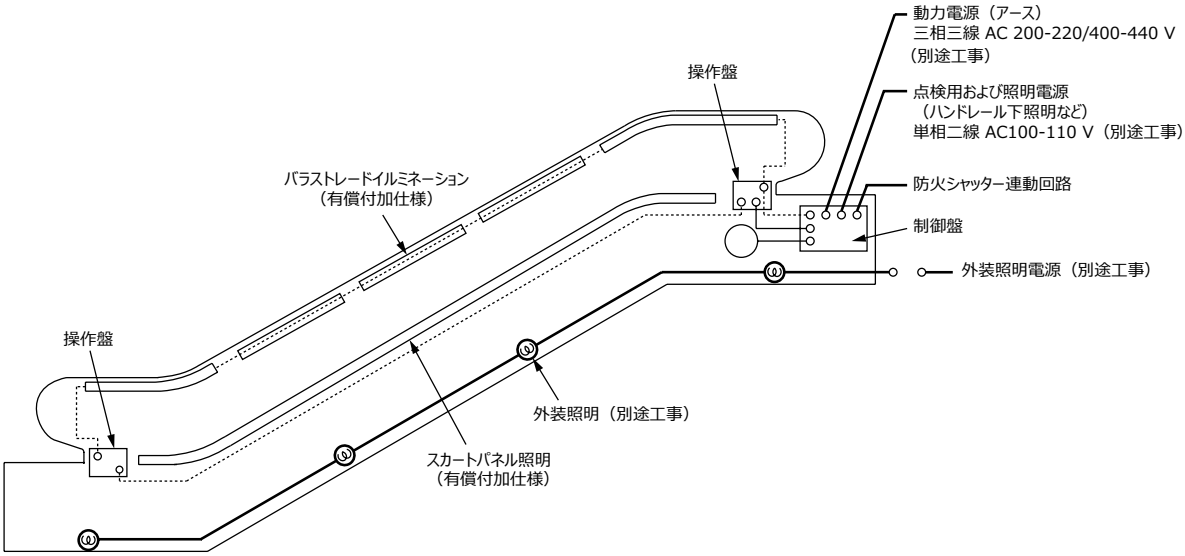
反力表（中間支持ありの場合＊） 単位：N

タイプ	R1	R2	R3
600	1.29CDBE+3600	1.29CDBE+12000	4.08CDBE+7000
800	1.48CDBE+3600	1.48CDBE+12000	4.56CDBE+7000
1000	1.68CDBE+3600	1.68CDBE+12000	5.18CDBE+7000

* ここで言う「中間支持」とは告示 1046 号第 2「脱落防止措置」のことではありません。脱落防止措置の適用については、別途ご相談下さい。

電気設備

電気系統詳細



電源巨長表※1

電源 周波数 (Hz)	電動機 容量 (kw)	電圧 (V)	トランス 容量 (KVA)	電源側 遮断器 定格 (A)	動力電源最大巨長 (m)									最小 接地線 サイズ (mm ²)
					3.5 mm ²	5.5 mm ²	8.0 mm ²	14 mm ²	22 mm ²	38 mm ²	60 mm ²	100 mm ²	150 mm ²	
50	7.5	200 系	10.9	60	—	29	42	73	115	195	301	480	685	5.5
		400 系	10.9	30	75	118	169	295	461	783	1206	1922	2741	3.5
	9.0	200 系	13.0	60	—	17	25	45	70	119	183	293	417	5.5
		400 系	13.0	40	46	71	103	180	281	477	735	1172	1671	3.5
	11.0	200 系	16.0	60	—	—	21	37	58	99	153	244	349	5.5
		400 系	16.0	50	38	60	86	150	235	398	614	979	1396	3.5
60	15.0	200 系	21.0	100	—	—	—	28	43	74	114	182	260	8.0
		400 系	21.0	60	—	44	64	112	175	298	459	731	1043	5.5
	7.5	200 系	13.0	60	—	25	38	67	104	177	271	429	606	5.5
		400 系	13.0	30	69	107	154	269	418	708	1086	1716	2426	3.5
	9.0	200 系	14.0	60	—	—	32	57	89	150	231	365	516	5.5
		400 系	14.0	40	58	91	131	229	356	603	925	1462	2067	3.5
	11.0	200 系	17.0	60	—	—	23	41	64	108	166	263	372	5.5
		400 系	17.0	50	42	65	94	165	257	434	666	1053	1488	3.5
	15.0	200 系	22.0	100	—	—	—	30	47	80	123	194	275	8.0
		400 系	22.0	60	—	48	69	122	190	321	492	779	1101	5.5

電動機容量表

勾配 (度)	電動機容量 (kw)	最大 揚 程 (mm)		
		S600 形	S800 形	S1000 形
30	7.5	8000	6600	5000
	9.0	—	8000	6000
	11.0	—	—	7600
	15.0	—	—	8000
35	7.5	6000	6000	5000
	9.0	—	—	6000

※1 最大巨長の算出条件は「IV/VV線 単芯」です。

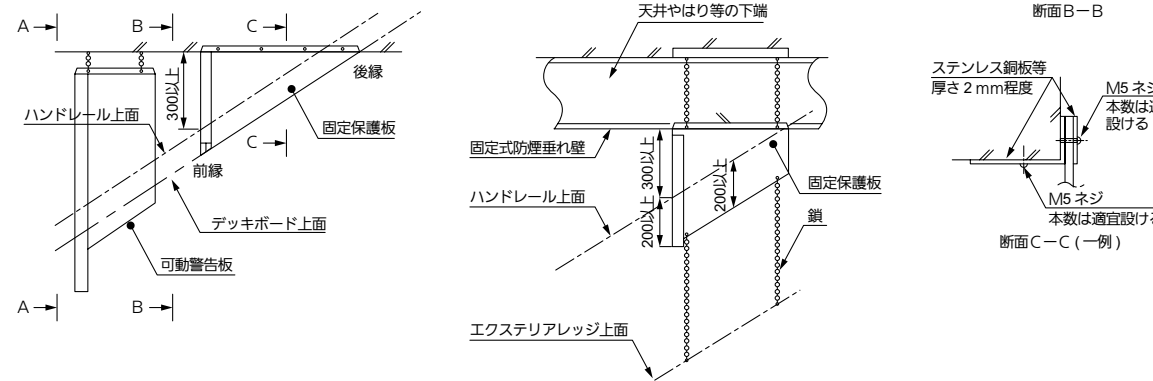
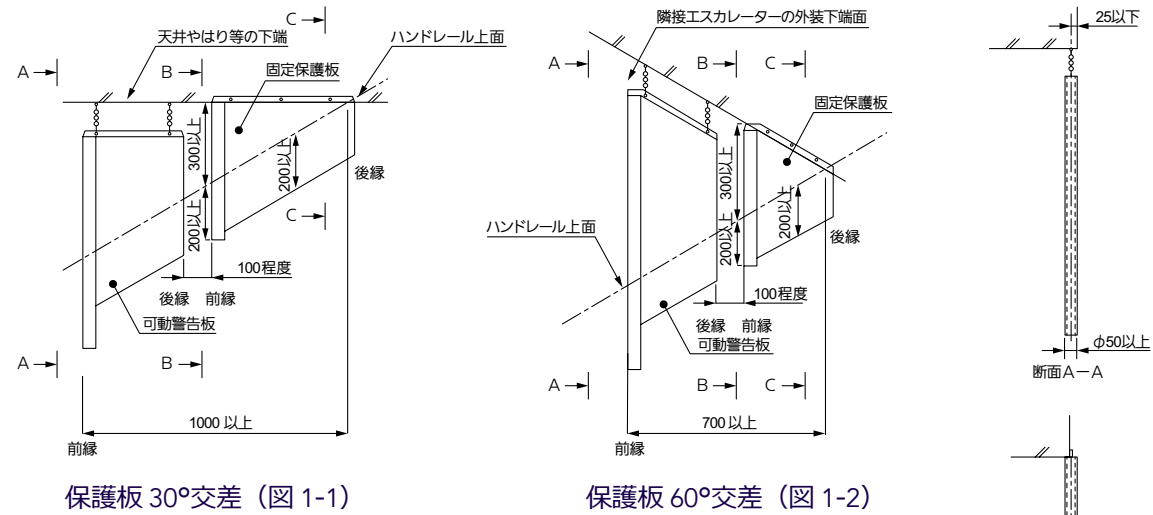
※ 照明用（100-110 V）電源容量は保守用として2 KVAが必要です。照明設備を設置する場合は別途ご相談ください。

周辺の安全設備

固定保護板、可動警告板

エスカレーターと交差する天井等（隣接エスカレーターの側下面を含む）の下面の端部がハンドレール外縁からの水平距離で 500 mm 以内に近接する場合は次の各号による固定保護板を設けること。（図 1-1,1-2）

- 固定保護板は軽量で十分な強さを持つ材料（アクリル板等）で作成し、前縁は厚さ 6 mm 以上で角のない形状とする（直径 50 mm 上の円筒形をお勧めします）。
- 前縁の長さはハンドレール上面より鉛直下方に 200 mm 以上とする。但し、不可能な場合はデッキボード上に乗せても良い（オペークの場合）。（図 2）
- 交差部の構造により固定保護板のネジ止めができない場合は、上下 4 本以上の鎖にて強固に固定する。（図 3）
- 可動警告板は厚さ 3 mm 以上、前縁は直径 50 mm 以上の円筒形とし、交差部より 1000 mm 以上の位置に設置する。また、可動警告板がハンドレールを乗り越えない長さを確保する（可動警告板の設置に法的義務はありませんが、利用者の安全確保のためにも設置をお勧めします）。
- 建物側の壁面が途中からせり出す場合などは設置が必要になるため注意が必要です。



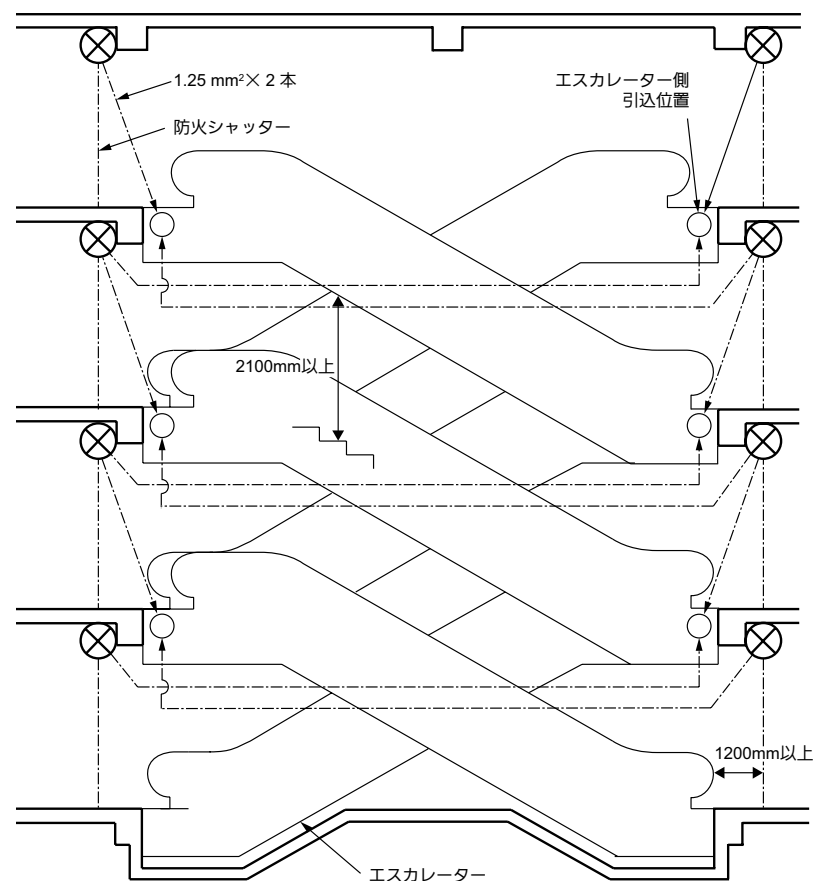
保護板 30°交差デッキ近接例（図 2）

保護板の鎖固定定例（図 3）

防火シャッター等との連動

火災等で防火シャッター又は防火扉が閉鎖した場合、防火シャッター等の閉鎖開始に連動してエスカレーターの運転を停止させる必要があります。

- 防火シャッター連動接点用配管配線工事
1.25 mm² × 2（各号機に各々 2 回線）



- 連動用接点…ハンドレール先端から防火シャッター等までの距離が 2m 以内の場合（JEAS - B407A）
防火シャッターに設けられる連動用接点は、定格 DC 125 V 0.2 A（AC 250 V 1 A）b 接点（防火シャッターを閉じ始めて床面上 1.8m まで達しないうちに開く接点）とし、接点の数は連動を必要とするエスカレーターの台数と同数にしてください。
- 配管配線
防火シャッターに設けられる連動用接点から、エスカレーター機械室までの引き込み配管・配線は図のように、エスカレータートラス内を通さないで、連動を必要とするエスカレーターごとに電線引き込み工事と同時に行うようにしてください。

※ シャッターとエスカレーターの連動停止用接点（シャッターが降り始めたら開く接点）を各々のエスカレーターに引き込んでください。

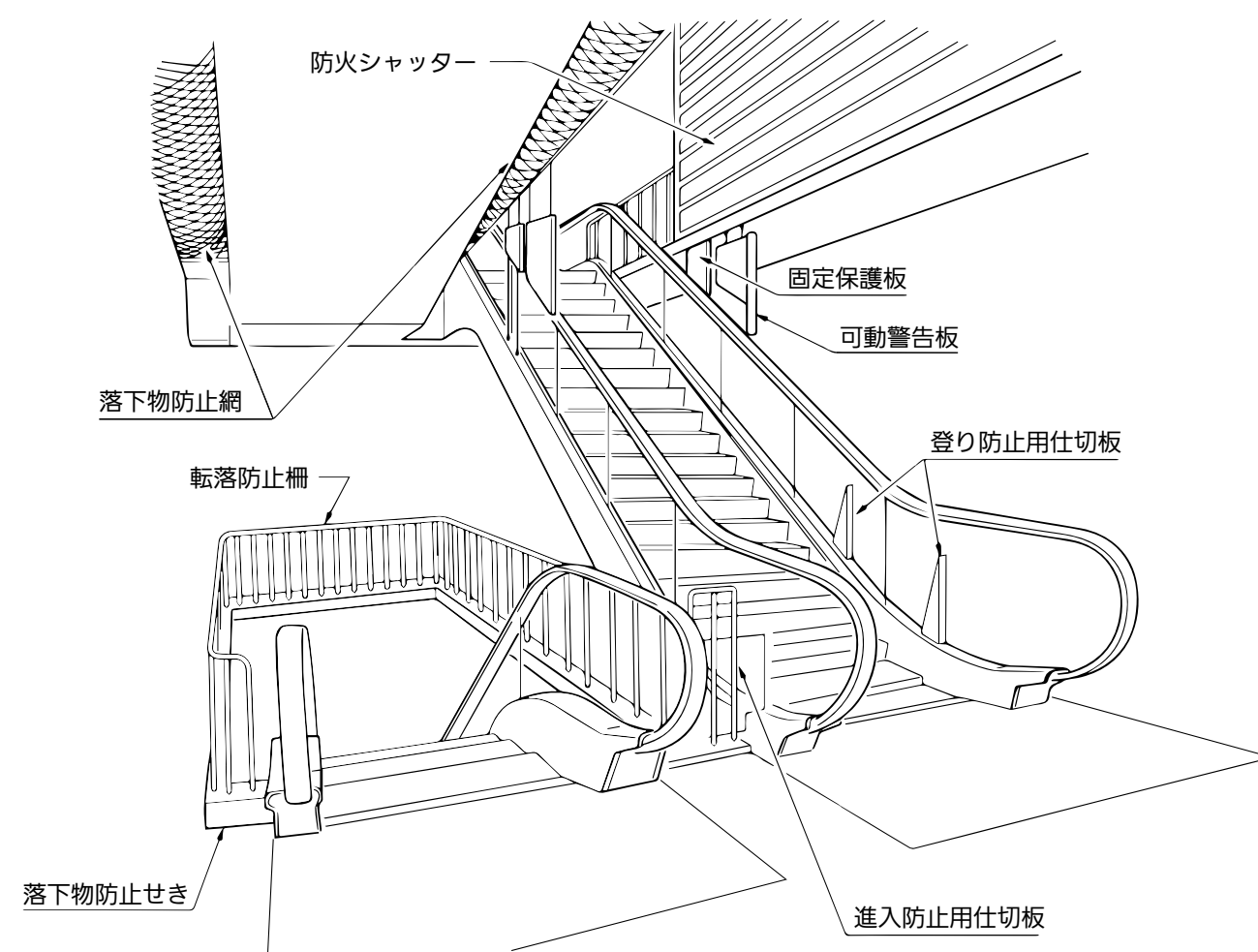
（当該のシャッター接点で停止させようとするエスカレーターの台数分の接点を準備してください）。

※ シャッターとの連動停止回路への電源はエスカレーター側より供給しますので、シャッター側からは供給しないでください。

※ 誘導手すりをつける際は、誘導手すりの先端から 2 m になります。

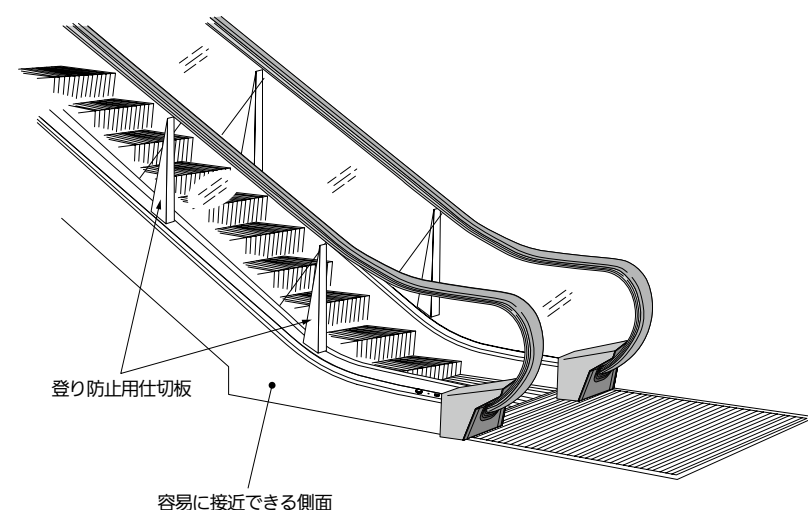
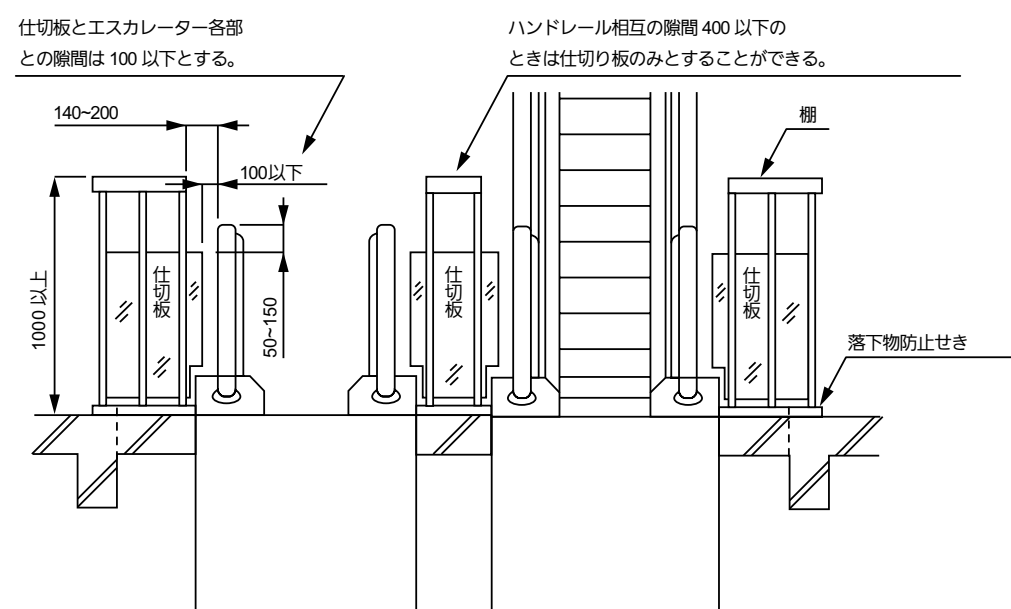
落下物防止網または落下物防止板

- エスカレーター相互間またはエスカレーターと建物床等の開口部との間の 200 mm 以上の隙間のある場合は、落下物による危害を防止するための網などを隔階ごとに設置すること。
- その網などの骨組は鋼材などで作り、取付けは堅固な構造とすること。
- 網などの形状は直径 50 mm の球を通さないこと。
- 網などを設けない場合は、エスカレーターの外側に沿って垂直な落下防止板を設けること。
（参考：一般社団法人日本エレベーター協会標準 JEAS-B524,A406）



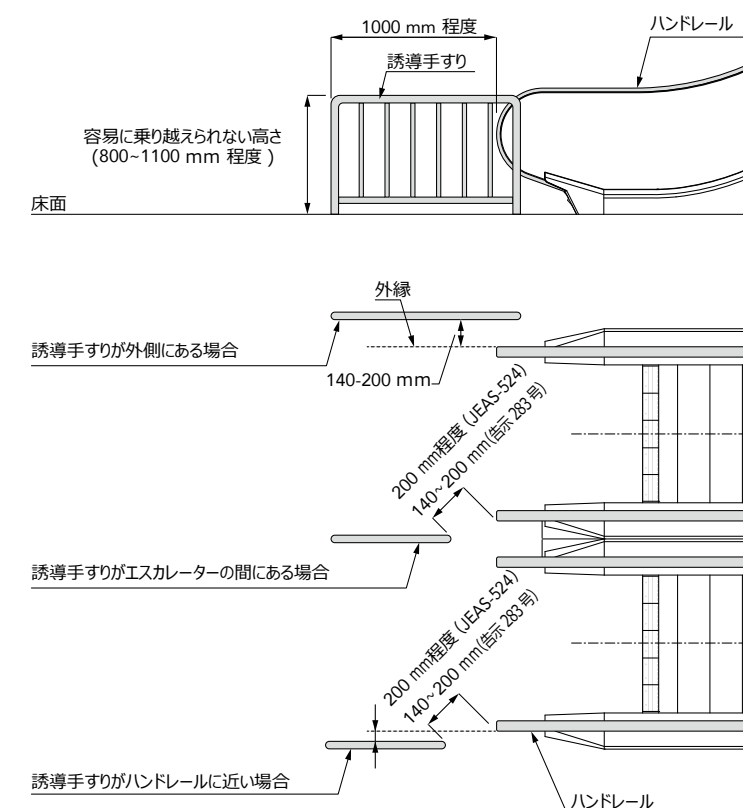
転落防止柵、落下物防止せき、および進入防止用仕切板 (JEAS-422A)

- エスカレーターと建物床の開口部との間に隙間や空間がある場合は、転落防止柵および落下物防止せきを設けること。
なお、乗降口に面する部分はお子様が入らないよう仕切板を設けること。
- エスカレーターの側面に容易に接近できる場合、お子様によるいたずら防止のため登り防止用仕切板を1側面につき2ヶ所設けること。



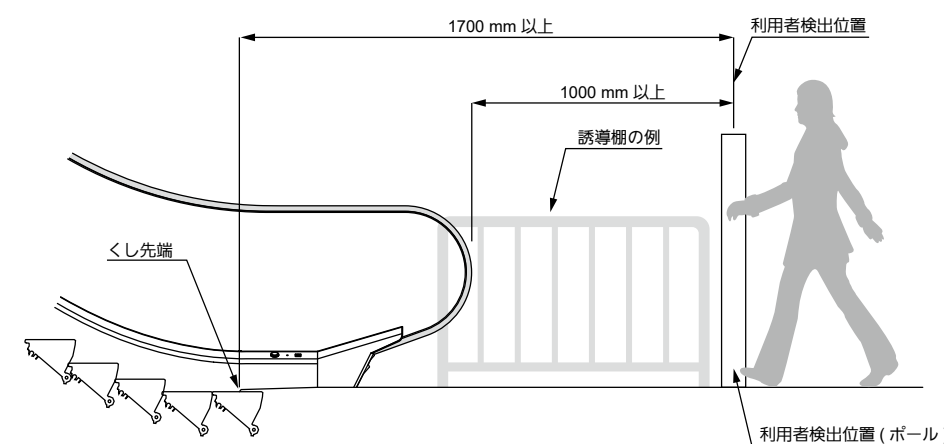
エスカレーター乗降口の誘導手すりに関する標準 (JEAS-524)

乗降口において混雑時に利用者の動線を整理しスムーズに誘導するために、建築側で設置する誘導手すりに関する標準を定めたものです。



エスカレーター自動運転方式の標準 (JEAS-410B)

利用者の有無を検出する機能をエスカレーター（動く歩道を含む。以下同様）の乗降口付近に備え、利用者が乗降口付近に到着したときに自動的に運転を開始し、利用者がいないときには自動的に運転を休止させる自動運転方式のエスカレーターに適用するものです。この他にも、屋外環境接地エスカレーターに関する標準 (JEAS-520A)、エスカレーター内側板のガラス適用に関する標準 (JEAS-525) があります。



日本オーチス・エレベータ株式会社について

日本オーチス・エレベータ株式会社は、オーチス・ワールドワイド・コーポレーションの日本法人です。オーチス社は、より高く、より速く、よりスマートな世界で、人々がつながり、豊かになる自由を提供します。オーチス社は、エレベーターとエスカレーターの製造、据付、保守、改修を行う世界的リーディングカンパニーです。世界中で業界最多となる約210万台のエレベーターとエスカレーターをメンテナンスし、毎日約20億人がオーチス社の製品を利用しています。世界各地の代表的な建築物に加え、居住・商業施設や交通施設など、「人の移動」に関わる様々な場所にオーチス社の製品は設置されています。米国コネチカット州に本社を置き、約4.1万人のフィールドプロフェッショナルを含む7万人の社員を通じて、200を超える国と地域のお客様と利用者様の多様なニーズに応えています。詳しくは、www.otis.com/ja/jp/をご参照ください。また、Instagramで「@日本オーチス」のハッシュタグをフォローしてください。